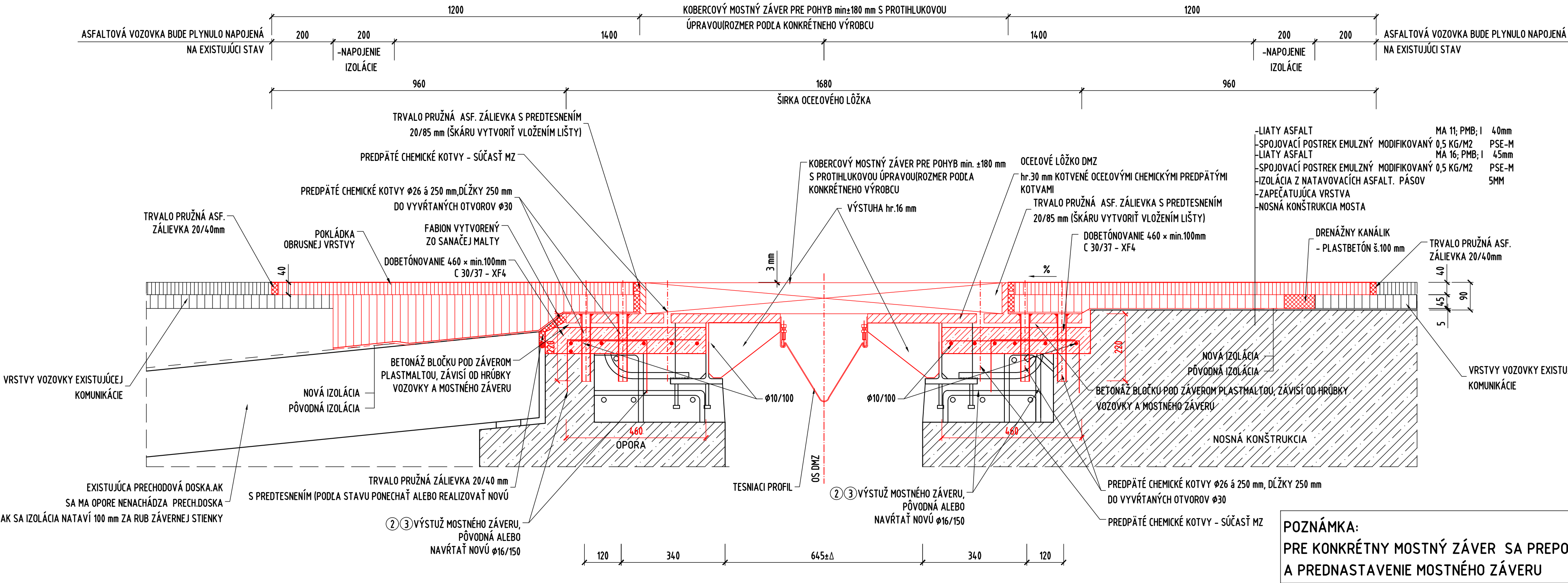
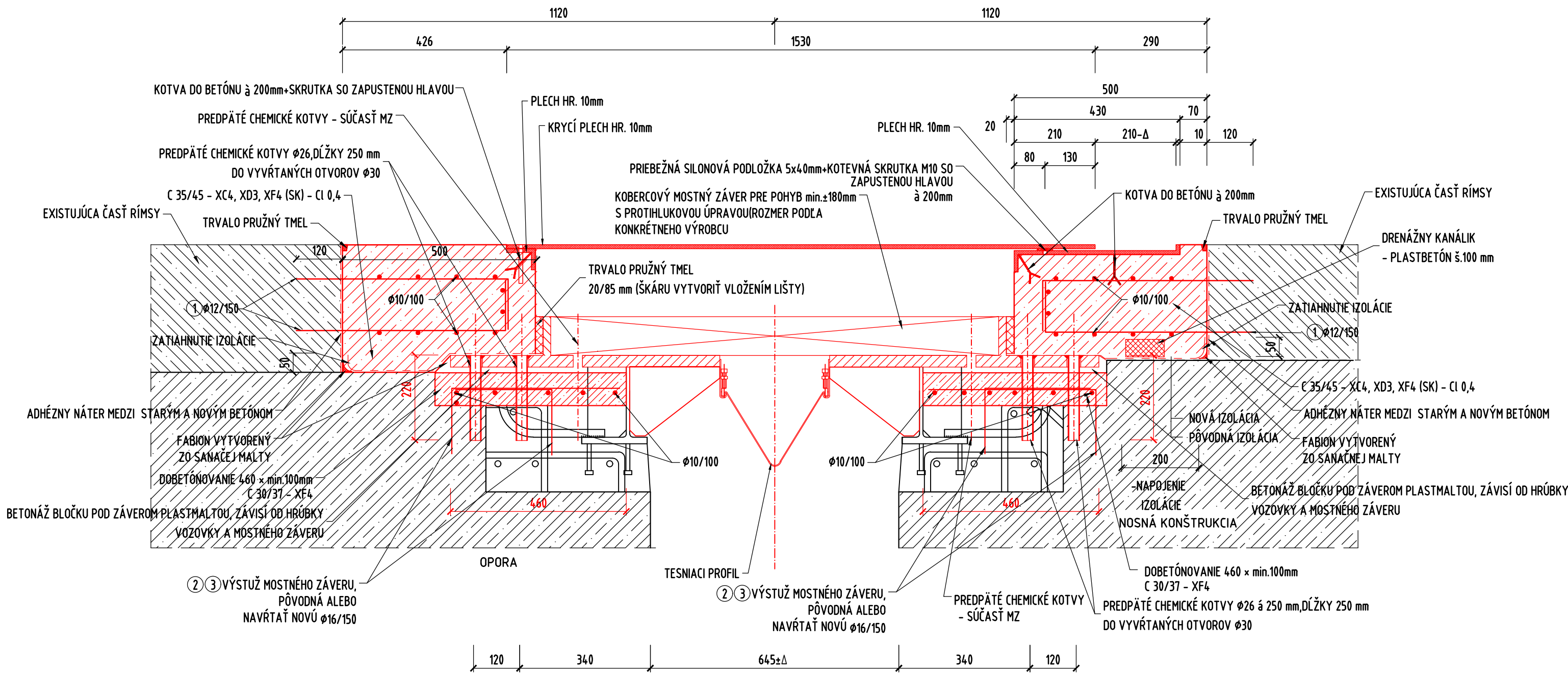


VÝMENA MZ TYPU 3W 400 – KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM NAD 50mm

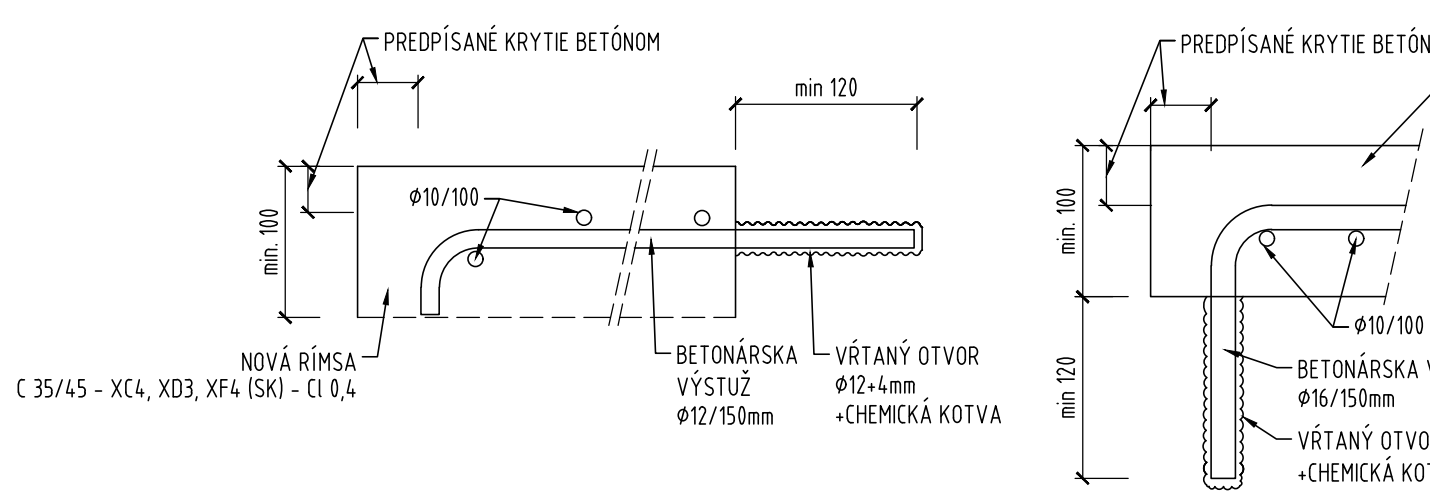
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB min. 360mm min.(±180mm)
PRIEČNY REZ VOZOVKOU



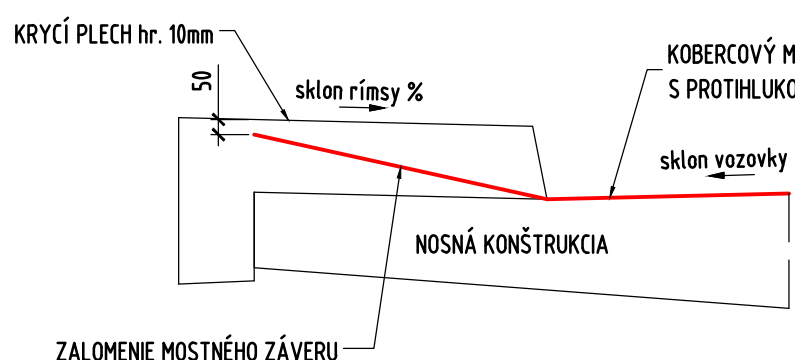
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB min. 360mm min. (±180mm)
PRIEČNY REZ V RÍMSE



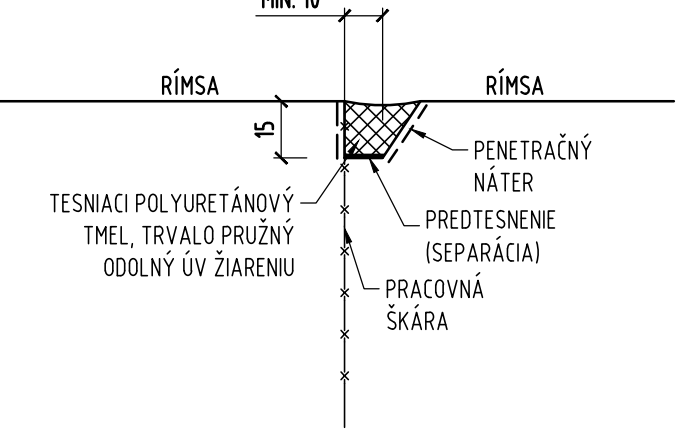
DETAIL VÝSTUŽE M 1:5
-REZ VO VOZOVKE, RÍMSA



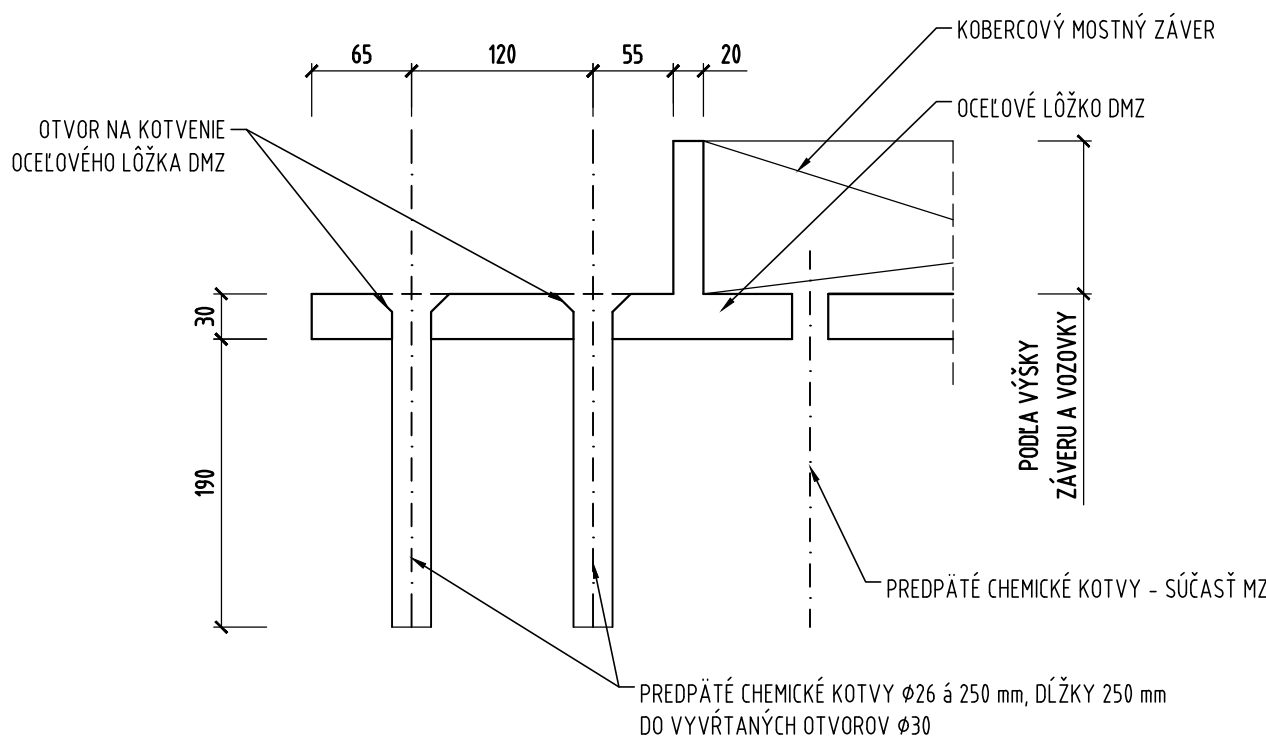
DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25



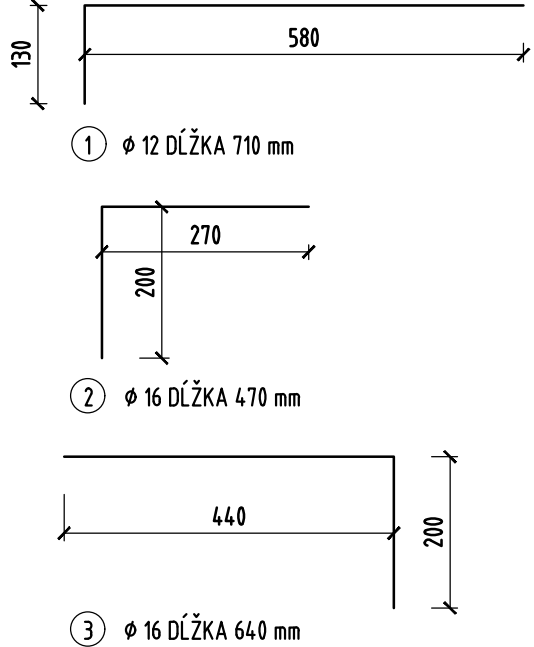
PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS M 1:2



OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm
M 1:5



TVAR BET. VÝSTUŽE B500B
M 1:10





POZNÁMKA:
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVERIŤ PODLA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

POZNÁMKY:

- ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 645 mm PRI TEPLOTE 10°C.
- PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE NEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY VYPOČÍTA PODLA VZORCA $\delta = 645 \pm 0,645 \pm 0,000012 \times (T - 10) \times \alpha \times \sin \alpha$;
- Š-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
- T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
- L-DĹŽKA DILATAČNEJ ČÁSTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
- A-ŠÍKMOST MOSTA V °
- PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASŤÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRÍCHADZAJÚ DO STYKU SO ŽIVÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁŇA PROTI KORÓZI 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODLA TP 068 MDV SR.
- ZHOTOVITEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVESTORovi NA SCHVÁLENIE.
- SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HĽBKY VÄČŠEJ AKO 50mm
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU,
- SANOVANIE POŠKODENEJ ČASŤI BETÓNUOM C30/37-XF4, Dmax=16mm
- PRI SANACII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPISANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
- V PRÍPADE ŽE ODHALENÁ VÝSTUŽ JE SKORODOVANÁ IBA V POVRCHOVEJ VRSTVE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A NATRIEŤ OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ
- AK NIE JE ODHALENÁ VÝSTUŽ VO VÝHODNOM STAVE, JE POTREBNÉ JU NAHRADIŤ NOVOU
- VYVŔTAŤ OTVORY PRE VÝSTUŽ Ø20mm, CHEMICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ
- AKO VÝSTUŽ POUŽÍVAŤ PRÚTY Ø16 Z OCEĽE B500 B, V RASTRI PO 150mm
- PODLA MOŽNOSTI VLOŽIŤ POZDĺŽNE PRÚTY 6 ks Ø10 Z OCEĽE B500 B, S PRÍSLUŠNÝMI PRESAHMI TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
- MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MIESTE ÚŽĽABIA. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (VIĎ DETAIL).
- TESNIACI PROFIL
- JE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) V MIESTE ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODODNOVACIA TRUBÍČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODODNOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA. POKIAĽ MÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVITÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBÍČKY NA OBOCH STRANÁCH
- DRENÁŽNY PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽĽABIU KDE BUDE ZAISTENÝ DO POZDĺŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKU.
- V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESŤNÝ MEDZI ÚŽĽABIAM.
- DRENÁŽNY PÁS JE ŠÍRKOU 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16; PMB; I
- VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤNOVAŤ V SMERE POZDĺŽNEHO SPÁDU MOSTA
- BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASŤI RÍMSY
- NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODBÚRANÍ ČASŤI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVRÁTIAJÚ OTVORY PRIEMERU 16mm A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPI VÝSTUŽ PODLA VÝKRESU
- POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 A Ø12 Z OCEĽE B500 B



OBJEDNÁVATEĽ:		Razítko:	
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	
Dátum:		Podpis:	
PROJEKTANT:		zak. číslo	
 ING. KRESÁNEK		210610	
vypracoval		dátum	
ING. KRESÁNEK		06/2022	
tech. kontrola		stupeň	
ING. ŠTIGA		DP/DRS	
mierka		M 1:10, 5, 2	
príloha:		č. prílohy:	
stavba:		paré:	
príloha:		VÝMENA MZ TYPU 3W 400 KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM NAD 50mm	
		D1.18	